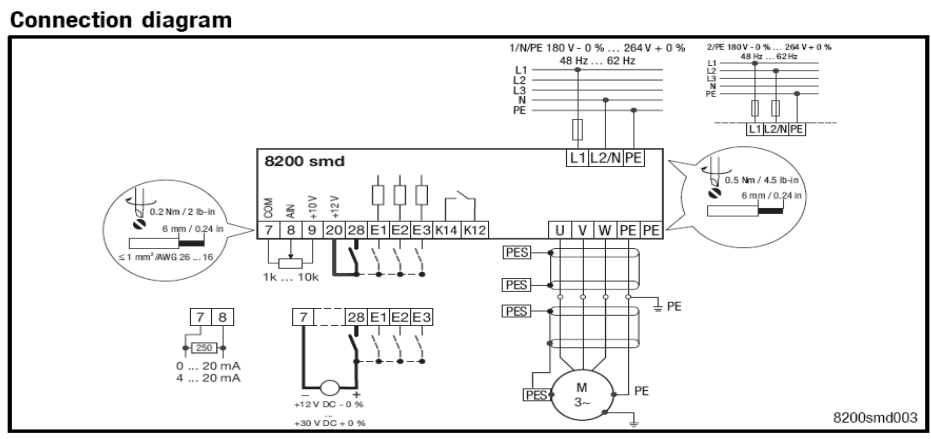


**הוראות חיבור וכיוון בקרים מסדרת  
 8200 SMD  
 בהזנה של 1X230V  
 9.2005**

מסמך זה הוא תרגום חלקי של הוראות החיבור, ההפעלה והכיוונים המצורפים ליחידה עם ההספקה. מומלץ לקרוא את הוראות הבטיחות והמידע הנוסף שבמסמך המקורי. הבקרים מסדרת 8200 SMD מתאימים להפעלת מנועים תלת פאזיים. קיימים דגמים בהזנה חד פאזית להפעלת מנועים במתח 3X230V ודגמים בהזנה תלת פאזית להפעלת מנועים במתח 3X400V. שינוי המהירות יכול להתבצע ע"י פוטנציומטר, 0-10V, 0-20mA, 4-20mA, ע"י החיצים בחזית המכשיר או ע"י לחצנים חיצוניים "הרם/הורד". השליטה בפונקציות השונות מתבצעת באמצעות מגעים "יבשים" או ע"י מתח ממקור זר בתחום 12-30VDC.



**מהדק מס. פונקציה (ההדגשה מציינת את ברירת המחדל)**

7	יחוס למתח האנלוגי (GND)	7
8	כניסה אנלוגית 4-20 mA / 0-20 mA / 0-10V	8
9	ספק כח לפוטנציומטר (+10V max. 10mA)	9
20	ספק כח לכניסות דיגיטליות (+12V max. 20mA)	20
28	כניסת הפעלה: 0 – עצירה. 1 – הפעלה.	28
E1	JOG1 כניסה מס. 1	E1
E2	.CW – 1 .CCW – 0 כניסה מס. 2	E2
E3	הזרקת DC כניסה מס. 3	E3
K12	תקלה/ מגע פתוח של	K12 K14
TRIP	ממסר פנימי	

- הכניסות מבודדות גלוניות.  
 הבקרים מוגנים בפני:  
 - קצר בין הפאזות  
 - קצר גוף  
 - מתח יתר  
 - עומס יתר

### הוראות תכנות

- שינוי ערכים בעזרת החיצים  
 - מעבר קוד-פרמטר-קוד בעזרת לחצן ENTER

קוד	תאור	ברירת מחדל	אפשרויות	הערות
C01	מקור אות המהירות	0	0 - כניסה אנלוגית או 1 - לחצנים בחזית המכשיר	
C02	טעינת פרמטרים LENZE		0 - בוצע 1- טען טעינה מוחקת ערכים קודמים	
CE1	הגדרת כניסה מס. 1	1	1 - JOG1, 2 - JOG2, 3 - הזרקת DC,	
CE2	הגדרת כניסה מס. 2	4	4 - כיוון סיבוב, 5 - עצירה מהירה	
CE3	הגדרת כניסה מס. 3	3	6 - CW, 7 - CCW, 8 - UP, 9 - DOWN, 10 - Trip set, 11 - Trip reset.	
C08	הגדרת תפקיד ממסר	1	READY-0 1 - תקלה 2 - מנוע מסתובב 3 - מנוע מסתובב CW 4 - מנוע מסתובב CCW 5 - תדר המוצא = 0 6 - האצה/האטה הסתיימו, 7 - המהירות גדולה מזו שנקבעה ב- C17 8 - צריכת זרם מירבית לא פעיל ב-JOG או c40	
C10	מהירות מינימום	0.0		
C11	מהירות מקסימום	50.0		
C12	תאוצה	5.0		
C13	תאוטה	5.0		
C14	שיטת בקרה	2	0 - ליניארי אוטו BOOST, 1 - פרבולי אוטו BOOST 2 - ליניארי C16+, 3 - פרבולי C16+	
C15	תדר הגעה למתח נומינלי	50.0		
C16	BOOST	6.0		
C17	Qmin	0.0		
C18	תדר מיתוג	2	0 - 4KHz, 1 - 6KHz, 2 - 8KHz, 3 - 10KHz	
C21	חליקה	0.0		
C22	הגבלת זרם	150		
C24	BOOST בתאוצה	0		
C34	כניסה אנלוגית	0	0 - 10V, 0 - 5V, 2 - 20mA, 3 - 20mA-4	
C36	מתח הזרקת DC	4.0		

<u>קוד</u>	<u>תאור</u>	<u>ברירת מחדל</u>	<u>אפשרויות</u>	<u>הערות</u>
C37	JOG1	20.0		
C38	JOG2	30.0		
C39	JOG3	40.0		
C46	תצוגת כניסת מהירות			
C50	תצוגת תדר מנוע			
C54	תצוגת זרם מנוע			
C99	ורסיית תוכנה			
c06	זמן הזרקת DC אוטומטית	0.0		
c20	הגבלת יתרת זרם	100		
c40	כיוון תדר עם החיצים	0.0		
c42	התניית ההפעלה	1		0- הפעלה רק לאחר מיתוג של מהדק 28 1- הפעלה אוטומטית אם במהדק 28 יש מתח
c61	תקלה נוכחית			
c62	תקלה אחרונה			
c63	תקלה לפני אחרונה			
c70	התניית RESET תקלה	0		0- RESET בניתוק מהדק 28, הפסקת מתח או הפעלת כניסת TRIP RESET. 1- RESET אוטומטי
c71	השהיית RESET אוטומטי	0.0		
c78	מונה שעות פעולת המנוע			
c79	מונה שעות חיבור לרשת			

**תצוגה הערות** פעולות לתיקון

**מספר** תצוגת תדר המנוע – אין תקלה

<b>OFF</b>	יציאה אינה מופעלת	אין מתח במהדק 28.
<b>StP</b>	תדר מוצא 0	פקודת מהירות=0 או "עצירה מהירה" (QSP)
<b>LC</b>	הפעלה אוטומטית אינה מאפשרת	c42=0 יש למתג את מהדק 28
<b>br</b>	הזרקת DC	הפסק הזרקת DC או המתן שזמן c06 יעבור
<b>CL</b>	הגבלת זרם	עומס יתר בבקר
<b>LU</b>	תת מתח	מתח הזנה נמוך מדי
<b>dEC</b>	מתח יתר	זמן האטה קצר מדי
<b>nED</b>	אין הרשאה לגישה לקוד	ניתן לשינוי רק כאשר אין מתח במהדק 28

**תקלה הערות** פעולות לתיקון

<b>cF</b>	המידע ב-EPM פגום	טען ערכים תקינים או ערכי ברירת המחדל
<b>CF</b>		
<b>FI</b>	EPM פגום או חסר	הפסק הזנה והחלף EPM
<b>CFG</b>	כפילות בהגדרות הכניסות או שימוש ב-UP בלי-DOWN	המהדקים E1,E2,E3 חייבים לקבל הגדרה אחת בלבד
<b>EEr</b>	כניסת Trip Set הופעלה	בטל כניסת תקלה יזומה התקשר עם נציגות המפעל.
<b>F2,F0,JF</b>	תקלה פנימית	תקן הקצר במנוע או בכבלים.
<b>OC1</b>	קצר ביציאה	יש לקצר את אורך כבלי המנוע הגדל את הערך בקוד C12. בדוק אם הבקר שנבחר מספיק גדול לאפליקציה.
<b>OC2</b>	קצר גוף	תקן קצר במנוע או בכבלים
<b>OC6</b>	כבלי מנוע ארוכים מדי	יש לקצר אורך כבלי המנוע
<b>OH</b>	הגנת המנוע IXt	בדוק אם הבקר מספיק גדול לאפליקציה
<b>OU</b>	תאוצות ארוכות מדי	בדוק את כיוון c20
	חימום יתר של הבקר	הורד עומס או שפר איורור
	מתח יתר בהזנה	בדוק את מתח ההזנה לבקר
	בלימה חזקה מדי	הארך את משך ההאטה C13
<b>rST</b>	קצר גוף במהדקי היציאה	נתק כבל היציאה לבדיקת הבקר
	תקלה ב-RESET אוטומטי	יותר מ-8 ניסיונות להפעלה אוטומטית אחרי תקלה.